



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA PORTUÁRIA

ANEXO - 2

DO TERMO DE REFERÊNCIA

TESTE DE ACEITAÇÃO DA EMBARCAÇÃO - LPI

1. **TESTES DE ACEITAÇÃO:**

1.1. A primeira embarcação entregue (LANCHA 01) deverá ser submetida a testes de resistência em conformidade: NORMAM 5 (item 0332, d, 1 e 2) da DPC - Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil (AUTORIDADE MARÍTIMA), combinado com as orientações internacionais contidas no LSA CODE 2010/IMO (7.1.-7.1.2.) e Resolução MSC 81/70 (item 7-7.3), no que se referem a embarcações rápidas de resgate (semi-rígidas).

1.2. Os testes serão realizados em local especificado pelo fabricante, com todos os custos, meios e equipamentos necessários correndo por conta do vencedor do certame, e serão acompanhados por corpo técnico da Administração Pública.

1.2.1. Os testes de aceitação na LANCHAS 01 deverão ser acompanhados pelos membros da comissão responsável pela elaboração deste projeto.

1.2.2. Todos os equipamentos, acessórios, periféricos da embarcação devem estar instalados durante os testes e estar conforme anexo 01 do TR - caderno de especificação técnica.

1.2.3. Os testes das demais lanchas serão realizados na localidade de entrega, pelos servidores designados após o treinamento previamente recebido, e atestado definitivamente por no mínimo 03(três) servidores designados pela autoridade local competente, conforme endereços do anexo 4 do TR.

1.2.4. Os custos de diárias e passagens dos Servidores da Polícia Federal serão pagos pela empresa vencedora do certame licitatório.

1.3. Os testes deverão seguir as normas instituídas pelas entidades certificadoras no que se referem aos testes náuticos.

2. **ESTABILIDADE**

2.1. Condição da prova:

2.1.0.1. A embarcação deve manter a estabilidade (borda livre positiva), em qualquer ponto da embarcação, mesmo com todos os passageiros concentrados em um dos bordos ou na proa.

2.1.1. Condição de carga durante a prova:

2.1.1.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

2.1.1.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;

2.1.2. Resultado a ser obtido:

2.1.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

3. FLUTUABILIDADE:**3.1. Condição da prova:**

3.1.0.1. A embarcação, mesmo cheia com água, deve permanecer com a flutuabilidade positiva ou neutra (borda acima ou na linha d'água).

3.2. Condição de carga durante a prova:

3.2.0.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

3.2.0.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;;

3.2.0.3. Regime de navegação em baixa velocidade.

3.3. Resultado a ser obtido:

3.3.1. Satisfatório ou Insatisfatório.

4. VELOCIDADE E AUTONOMIA:**4.1. Condição da prova:**

4.1.1. Navegação em águas calmas.

4.1.2. Percorso a ser definido pelo fabricante;

4.1.3. Velocidade e distância em relação ao solo (determinadas pelo GPS).

4.2. Condição do teste com carga útil total:

4.2.1. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;.

4.2.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

4.2.3. Deverá alcançar 40 nós.

4.3. Condição do teste de autonomia:

4.3.1. Iniciar o teste com os tanques totalmente cheios e sem possibilidade de reabastecimento durante o teste;

- 4.3.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;.
- 4.3.3. Deverá deslocar-se por 20 (vinte) milhas náuticas norte-americana (1,852 km).
- 4.3.4. Velocidade mínima de cruzeiro a 20 nós com 3500 rpm no máximo;

4.4. **Resultados obtidos:**

- 4.4.1. Satisfatórios ou Insatisfatório

5. **PARADA DOS MOTORES POR EMBORCAMENTO OU FALTA DE TIMONEIRO:**

5.1. **Condição da prova:**

- 5.1.1. Mecanismo de parada por inversão instalado em cada um dos motores.
- 5.1.2. Mecanismo de parada de ambos os motores em caso de falta de timoneiro.

5.2. **Resultado a ser obtido:**

- 5.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

6. **CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE PESSOAS:**

6.1. **Condição da prova:**

- 6.1.1. Capacidade mínima de 6 (seis) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

6.2. **Resultado a ser obtido:**

- 6.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório.

7. **REBOQUE E IÇAMENTO:**

7.1. **Condição da prova:**

- 7.1.1. Capacidade mínima de 6 (seis) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;
- 7.1.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

7.2. **Condição da prova de rebocar:**

- 7.2.1. Rebocar uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos;
- 7.2.2. Ser rebocada por uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos.

7.3. **Condição da prova de içamento:**

- 7.3.1. Por um guincho ou equipamento similar a embarcação deve ser içada, a 5 metros do solo por 5 minutos, sem sofrer danos, através dos compartimento da sua estrutura por meio das fitas de içamento que serão disponibilizadas.

7.4. **Resultado a ser obtido:**

- 7.4.1. Satisfatório ou Insatisfatório

8. PROPULSÃO A REMO:**8.1. Condição da prova:**

8.1.1. Capacidade mínima de 6 (seis) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

8.1.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

8.1.3. Condição da prova:

8.1.4. Sem o auxílio de motores a unidade deve ser movida usando exclusivamente os seus remos orgânicos.

8.2. Resultado da experiência:

8.2.1. Satisfatório ou Insatisfatório

9. SUBSTITUIÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADAS NO TESTE

9.1. Finalizado os testes de aceitação na LANCH 01 as peças, materiais ou equipamentos danificados serão, por conta da CONTRATADA, substituídos sem custo para a CONTRATANTE;

9.2. As peças, materiais ou equipamentos substituídos devem ser novos (não usados e não reconicionados) e de modelo idêntico ou mais moderno que o substituído.

10. EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS, PERIFÉRICOS

10.1. Verificação geral se tudo está em perfeito estado de funcionamento, se não apresenta riscos, trincados, ou qualquer avaria e se os softwares estão em pleno funcionamento.

11. EQUIPE DE CONTRATAÇÃO

11.1. Portanto, com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento designada pela Portaria nº 64991518/2025-DICON/CGAD/DLOG/PF considera que a compra é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.

11.2. Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

DPF MARCELO JOAO DA SILVA

Autoridade competente

Requisitante titular

Mat. P.F.:11.030

CONPORTOS/DPA/PF

EPF GLAUCO VANILSON URACHE VIEIRA

Membro da comissão de contratação

Requisitante substituto

Mat. P.F.:11.123

CONPORTOS/DPA/PF

APF FERNANDO RODRIGUES DOS SANTOS

Membro da comissão de contratação

Integrante técnico

Mat. P.F.: 18.327

NEPOM/DPF/IJI/SC

APF RICARDO JOSE DA MOTA MOREIRA

Membro da comissão de contratação

Integrante técnico substituto

Mat. P.F.: 15.552

APF GUTEMBERG DE JESUS RODRIGUES SILVA

Equipe de apoio

Responsável pela fiscalização titular

Mat. P.F.:16.525

CONPORTOS/DPA/PF

EPF LUCIANO ÂNGELO SILVEIRA

Equipe de apoio

Responsável pela fiscalização substituto

Mat. P.F.:15.935

CONPORTOS/DPA/PF



Documento assinado eletronicamente por **LUCIANO ANGELO SILVEIRA, Escrivão(ã) de Polícia Federal**, em 23/07/2025, às 16:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=141317901&crc=05327439.

Código verificador: **141317901** e Código CRC: **05327439**.